



RELACIÓN DE EQUIPOS



Una empresa de Grupo Industrial Tellería

Propiedad de Transtell, S.A. de C.V.

Historia



Transportes Tellería se constituye, como una evolución al transporte de materiales, iniciando con la transportación de un molino sobredimensionado de 80 toneladas.



Se integran servicios de izaje y maniobras especializadas con la finalidad de ofrecer a nuestros clientes, soluciones integrales e innovadoras.



1968

1999

1994

2004

Surge la necesidad de transportar varias piezas para una planta de Pemex y se decide la compra de tres camiones militares.



Nuestra empresa cambia su nombre a Transtell, S.A. de C.V. adoptando a Transportes Tellería como una Marca Registrada. Nuestro compromiso ha sido crear relaciones con nuestros clientes basadas en la confianza y en el profesionalismo de una empresa convencida de la excelencia.



Nuestra filosofía



- La filosofía de Transtell, es dedicar nuestro talento y experiencia al desarrollo de servicios **innovadores** y soluciones **creativas** que contribuyan al bienestar de nuestro país, en una atmósfera de **calidad, seguridad, ética** y un profundo **compromiso con el medio ambiente y la sociedad**.





Misión

- ❑ “Ser la mejor opción de transporte, montaje e izaje de la Industria de Bienes de Capital en el mercado nacional, brindando a nuestros clientes un servicio integral de calidad, innovando con el uso de tecnología de punta, en un entorno laboral favorable, contribuyendo al desarrollo del país”

Visión

- ❑ “Ser la empresa líder, sólida, innovadora, responsable y comprometida en el transporte, montaje, izaje y logística para la Industria de Bienes de Capital, en el mercado nacional y centroamericano, soportada en los valores y principios universales de sus asociados, logrando negocios rentables y sustentables”



Equipos que tenemos



❑ 8 Camas bajas o Lowboys



❑ 150 Ejes de equipos modulares



Equipos que tenemos



- ❑ 12 Plataformas Legales



- ❑ 6 Camiones Convencionales



- ❑ 16 Prime Movers



Nuestros Equipos



- ❑ 2 Marcos Hidráulicos (Gantry) 800 tons.



Nuestros Equipos



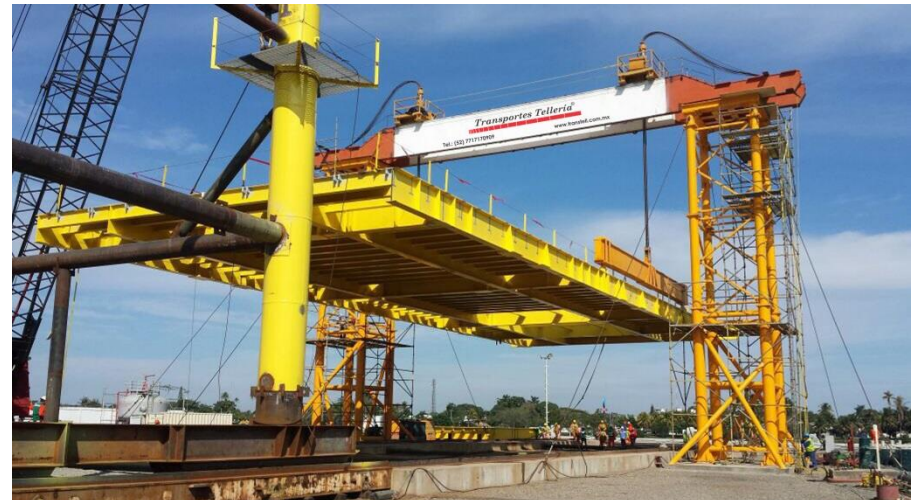
- ❑ Pistones hidráulicos y equipo de deslizamiento Jacking skidding



Nuestros Equipos



❑ Strand Jacks de 400 tons.



Aspectos Técnicos



- ❑ En Transtell desarrollamos proyectos de **carga pesada y voluminosa** que por sus características no puede ser transportada, utilizando métodos convencionales.
- ❑ La variedad y flexibilidad de los equipos permiten su configuración de acuerdo a las necesidades de la carga y las restricciones de la ruta.



Aspectos Técnicos



- ❑ A través de una detallada logística e ingeniería, prestamos especial atención a la seguridad y a la eficiencia operativa que permitan resultados óptimos.
- ❑ **Trabajando de manera cercana con nuestros clientes**, definimos la opción mas rentable y segura, garantizando su entera satisfacción.



Aspectos Técnicos



- ❑ Estos vehículos están capacitados para distribuir las cargas concentradas de piezas que se utilizan comúnmente en la industria de bienes de capital, como **Generadores y Turbinas** en la industria eléctrica, **prensas** en la industria automotriz, **hornos y molinos** en la industria cementera, **reactores y torres** en la industria petroquímica y **un sinfín de piezas que contribuyen al desarrollo del país.**



Aspectos Técnicos



- ❑ Vehículos modulares en versiones de 2, 3, 4, 6 ejes con 8 ruedas c/u, que se acoplan entre si para formar combinaciones desde 2 hasta un sinfín de ejes, con **capacidades de hasta 1800 ton en una sola pieza.**
- ❑ También se cuentan con aditamentos para acoplar a lo ancho un **modulo completo de 3m con 8 llantas p/eje, con medio modulo de 4 llantas p/eje y/u otro modulo completo para formar ejes de hasta 16 llantas.**

TYPE	21 M	31 M	41 M	51 M	61 M	
AXLE ROWS	2	3	4	5	6	
TYRES: 7.50x15 16 P.F. N°	16	24	32	40	48	
AXLE SPACING mm.	1510					
OVERALL WIDTH mm.	3000					
PLATFORM LENGTH mm.	3020	4530	6040	7550	9060	
PLATFORM HEIGHT mm.	1150 + 350 - 250					
PAYLOADING CAPACITY TONNES	5 Km/h	49.5	74.5	99.8	125	150
	25 Km/h	37.5	56.5	75.8	95	114
	40 Km/h	33.5	50.5	67.8	85	102
GROSS WEIGHT TONNES	5 Km/h	56	84	112	140	168
	25 Km/h	44	66	88	110	132
	40 Km/h	40	60	80	100	120
TURNING RADIUS mm.	INSIDE	36	54	72	90	108
	OUTSIDE	1.600	3.500	4.850	6.200	7.700
	5.700	8.200	10.200	12.100	14.200	

25 M	35 M	45 M	55 M	65 M
2	3	4	5	6
16	24	32	40	48
1550				
3000				
3100	4650	6200	7750	9300
1000 + 350 - 250				
49	74.1	99	124	149
37	56.1	75	94	113
33	50.1	67	84	101
29	44.1	59	74	89
56	84	112	140	168
44	66	88	110	132
40	60	80	100	120
36	54	72	90	108
1.600	3.500	2.700	2.700	4.200
5.700	8.200	7.100	7.100	9.200

THE TECHNICAL DATA ARE INDICATIVE ONES AND NOT BINDING FOR THE MANUFACTURER

COUPLING POSSIBILITIES

Two or more modules can be coupled back-to-back to obtain a train up to 28 axle rows. Two steering headers, one of each end, allow the trains to be towed from both directions and to be steered on its center line. The steering motion from the front header to the rear one is hydraulically transmitted through double acting hydraulic cylinders. This configuration is obtained by means of a kit for back-to-back coupling featuring bottom hinges of the adjustable type. This kit allows the frame to be pre-set in order to recover elastic deflections during loading operations and therefore fully exploit the suspension stroke.

10) Coupling kit: upper tie-rods, bottom adjustable hinges.

BACK-TO-BACK COUPLING

SIDE-BY-SIDE COUPLING

This configuration gives a high loading capacity with reduced platform length. It is obtained by means of a kit for side-by-side coupling consisting of:

- a towing & steering header
- a set of spacers
- a rear stiffening crossbeam.

Should this platform be towed from both ends another header must be fitted on the rear of the trailer. High capacity drawbar and pushbar are of course available.

11) Layout of towing & steering header for side-by-side coupling
12) 4 units 31M coupled side-wise and length-wise.

13) These data are referred to a basic module equipped with a steering header. Moreover, all the basic units may be seen supplied as half-modules (i.e. modules split in two halves along their longitudinal axis). The above data remain unchanged.

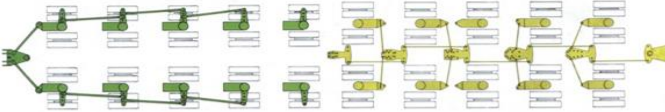
Aspectos Técnicos



- ❑ **Estos vehículos cuentan con dirección y suspensión hidráulica en cada uno de los ejes que lo componen**, proporcionando así mayor maniobrabilidad en espacios cortos, con curvas y tramos accidentados. El sistema de suspensión proporciona estabilidad y suavidad en el manejo de las cargas, así como versatilidad al momento de cruzar en obstáculos aéreos


STEERING SYSTEM

Both series are supplied with an all-wheel steering system. This means that each individual wheel set is steered in such a manner that the center line of all the axles meet at a common steering focus, thus avoiding any scuffing on the pavement. The motion to the wheel sets is transmitted by linking rods that in turn receive the motion from the drawbar quadrant.



1M series

The steering rods run on the outside of the trailer. When using one module only, the steering focus falls on the rear axle line.



5M series




The steering rods run along the center beam. The steering motion is transmitted to the wheel sets by means of transverse linking rods. When using one module only, the common steering focus may fall on a center axle line.

SETTING UP OF A TRAILER

A basic module needs a special **steering header** fitted at one end to be used as a trailer. This header allows the trailer to be towed by the truck and transmits the steering motion of the drawbar to the wheel sets.

A **control board** incorporates all instruments and controls of the various operations such as lifting and lowering, steering and braking.

A **motorpump group**, fitted to the header, gives the necessary power to raise the platform and to perform the manual steering independently from the drawbar motion thanks to a disconnectable drawbar quadrant. An air compressor may be, on request, fitted to feed up the braking system.



4) Motorpump group.
5) Steering header with control board.
6) Quick operation board.
Set-up a trailer: basic unit + steering header + motorpump group.





David Nava / Ingeniero en Ventas
david.nava@transtell.com.mx

Leonel Zarazua / Ingeniero en Ventas
leonel.zarazua@transtell.com.mx

Erika Islas Ortega / Administración de Ventas
erika.islas@transtell.com.mx

Karla López Espinoza / Mercadotecnia
karla.lopez@transtell.com.mx



Transtell, S.A. de C.V.

Blvd. Felipe Ángeles 1604 Col. Santa Julia

CP 42080 Pachuca, Hgo., México

Tel.: 771 717 0909

transtell@transtell.com.mx

www.transtell.com.mx